

# El Bikepark contribuye a promocionar la movilidad segura y sostenible

El sistema de aparcamiento modular aumenta la protección de la bicicleta

Es resistente al frío, el calor, el vandalismo y las agresiones externas

**M** JULIO MAYA  
Área Monográficas

Los desplazamientos en bicicleta cada vez son más numerosos en las ciudades, lo que consolida a este vehículo como una alternativa idónea para los trayectos urbanos, no solo desde el punto de vista de la movilidad sino también desde la óptica del medioambiente y la salud. En este contexto, cabe destacar una propuesta innovadora promovida por la empresa badalonesa Perfyplast. Se trata del denominado Bikepark, un sistema modular para el aparcamiento seguro de la bicicleta, integrado en el mobiliario urbano y sostenible a nivel medioambiental.

Durante los últimos cinco años, Perfyplast ha estudiado los diferentes modelos de aparcamiento que conviven en el país. Y el resultado de estos estudios es el Bikepark, cuya ventaja más notoria es que **"aumenta la seguridad y la protección de la bicicleta frente al robo y las inclemencias meteorológicas"**, afirman los responsables de la empresa. Mientras los municipios se han comprometido a reducir el 20% de emisiones de CO<sub>2</sub> en el 2020, el objetivo del Bikepark es la de **"contribuir decididamente a una total promoción de la movilidad segura y sostenible"**.



Una mujer aparca su bicicleta en un módulo Bikepark.

## FUNCIONAMIENTO

Este innovador sistema de aparcamiento para bicicletas está configurado por una estación con 20 módulos individuales de estacionamiento automatizado. El funcionamiento es similar a las zonas azules para coches. El usuario selecciona a través de una pantalla digital el tipo de acción que desea hacer: aparcar bicicleta normal, gran volumen (con silla de niño), bici eléctrica, abrir en gestión (abrir el parking sin sacar la bicicleta) o retirarla. A continuación introduce un número secreto (máximo de cuatro dígitos) y las monedas correspondientes y marca el tiempo que desea estar. Mediante una luz blanca y una señal acústica se le indicará cuál es el parking asignado, la persiana metálica se abrirá y se cerrará automáticamente. Una vez cerrado el aparcamiento se iluminará una luz roja indicando que está ocupado. Para recoger la bicicleta solo hace falta marcar el código PIN y solicitar la retirada de la bici.

Las ventajas que aporta el Bikepark son innumerables. Además de su gran **"universalidad"**, los responsables de Perfyplast destacan otros puntos fuertes del innovador sistema de aparcamiento: **"seguridad"** (parking cerrado); **"polivalencia"** (capacidad para alojar cualquier tipo de bicicleta); **"accesibilidad"** (se pueden poner cerca de la puerta de destino); **"ubicación"** (permite emplazarlo a la vista de los peatones); **"estabilidad"** (permite que

## puntos fuertes

### ARGUMENTOS SÓLIDOS

- La seguridad del aparcamiento incide directamente en el aumento del uso de la bicicleta.
- Se integra en el mobiliario urbano.
- Se trata de un sistema universal de aparcamiento polivalente gracias a la facilidad de instalación y de uso.
- La bici es una opción de futuro; por lo tanto, hay que facilitar al usuario plazas de parking seguras.
- En numerosas ciudades de Europa, 1 de cada 3 desplazamientos urbanos se hacen en bicicleta.
- Aumentando el uso de la bicicleta se reduce la emisión de CO<sub>2</sub>, la contaminación acústica, la siniestralidad vial, los tiempos de desplazamiento y, en consecuencia, se mejora la salud de los usuarios (menor gasto sanitario).
- En el ámbito educativo se fomentan valores como el respeto por el medioambiente, el espíritu cívico y el ejercicio físico.
- Con este sistema se contribuye decididamente a una total promoción de la movilidad sostenible.

la bici se mantenga sujeta, incluso cargada); **"comodidad"** (ofrece un entorno cómodo para los ciclistas, sin necesidad de hacer grandes esfuerzos, y también con otros medios de transporte, ya que no provoca ninguna situación de riesgo con la circulación de vehículos motorizados); y **"estética"** (el diseño se integra en el entorno urbano y arquitectónico).

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Por lo que respecta a las características técnicas, el módulo está fabricado con material resistente a las inclemencias del tiempo, las agresiones externas, el vandalismo, etcétera; dispone de persiana metálica con cerradura electrónica y apertura con tarjeta; incorpora enchufe para bicicletas eléctricas y anclaje de seguridad antirrobo; a nivel estético el sistema modular cuenta con jardinería y banco de madera; fácil acceso y capacidad para cualquier tipo de bici; soporte interior para mantener la bicicleta sujeta y estable.

Perfyplast pretende presentar el proyecto tanto a empresas tanto del sector público como del privado. De momento, el coste inicial previsto para una instalación de 20 plazas es de 60.000 euros. En cuanto a las localizaciones, el sistema Bikepark es muy adecuado en polideportivos, centros cívicos, escuelas, playas, zonas hoteleras, estaciones de tren, metro, autobús y tranvía. ☉



Un tren de Rodalies de Renfe, en la estación de Sants.

# Renfe incrementó el ahorro en costes externos en el 2009

Los trenes evitaron un impacto medioambiental superior a 488 millones de euros en Catalunya

**M** J. M.  
Área Monográficas

El ferrocarril es el modo de transporte de viajeros y mercancías con un menor impacto ambiental, el que menos energía consume por unidad transportada, el que presenta unos menores niveles de emisiones de CO<sub>2</sub>, el que menos contribuye a la contaminación local en las áreas urbanas, y el que genera un menor impacto acústico. Estas ventajas ambientales hacen que el tren sea el medio de transporte que menos costes externos genera a la sociedad. Fiel a estos principios, Renfe, a través de su estrategia de responsabilidad empresarial, ha adquirido un compromiso con la sostenibilidad y la protección del medioambiente.

Durante el 2009, los trenes de Renfe ahorraron 488,6 millones de euros en costes externos a la sociedad catalana, si se analiza en términos económicos el impacto sobre el cambio climático y la contaminación que hubiera supuesto realizar este transporte por otros medios (automóvil, camión, avión). De ser así, hubieran circulado 98,5 millones de automóviles, 50.100 camiones y 12.100 aviones más de los que ya lo hicieron durante el 2009 en Catalunya y la consolidan como la comunidad donde los servicios de Renfe más aportan a la sostenibilidad del transporte.

Del total de este ahorro, 402,2 millones de euros son relativos a los servicios de viajeros, de los que 256,5 millones corresponden al servicio de Rodalies, 84,1 a los trenes AVE-larga distancia y 61,6 a los trenes de media distancia. El resto, 86,4 millones de euros, corresponden a los servicios de mercancías.

El corredor de alta velocidad ha ahorrado un total de 88,6 millones de euros durante el pasado 2009 en los desplazamientos

de Barcelona a Madrid punto a punto. De la misma manera, se ha evitado la circulación de 1.780.300 automóviles y el vuelo de 9.500 aviones.

En relación con el transporte aéreo, los desplazamientos en avión suponen unas emisiones de 70 kilogramos de dióxido de carbono, mientras que la cifra se reduce a una quinta parte, 13 kilogramos, en los viajes en AVE.

Los costes externos son aquellos que no asume el mercado por la vía de los precios, sino que los asumen directamente los contribuyentes a través de los impuestos, con independencia de que sean o no usuarios de un determinado medio de transporte. El concepto de costes exter-

## → EL AVE SUPONE UNA QUINTA PARTE DE LAS EMISIONES DE CO<sub>2</sub> RESPECTO AL AVIÓN

nos, el más claro indicador integrado de sostenibilidad del transporte, cuantifica el impacto negativo que tienen para la sociedad factores como el cambio climático, la contaminación atmosférica regional y local, la contaminación acústica, la siniestralidad, la congestión en las ciudades y otros efectos urbanos, como la degradación paisajística.

Los servicios de cercanías son los que han ahorrado un impacto ambiental más importante durante el 2009. Los trenes de Rodalies han evitado el desplazamiento de 92.270,3 millones de circulaciones en el núcleo metropolitano de Barcelona.

En su ahorro externo destacan el cambio climático, con 92,3 millones de euros, la contaminación acústica, con 56,4 millones, y la siniestralidad (59 millones). ☉